



КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ОБЛКОМДОТРАНС)

**ПРИКАЗ**

12.02.2024

№ 24-н

Волгоград

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками и установлении максимального размера платы за пользование парковками на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07 сентября 2023 г. № АК-188-Р "Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками" приказываю:

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения, местного значения.

2. Установить размер максимальной платы за пользование платными парковками (парковочными местами) на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Размер максимальной платы за пользование платными парковками (парковочными местами) на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения, подлежит пересмотру не чаще одного раза в год с учетом изменения тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, величины среднедушевого денежного дохода населения в Волгоградской области по итогам года.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета Медведева В.Ю.

Председатель комитета



А.Н.Васильев

Утверждена приказом  
комитета транспорта  
и дорожного хозяйства  
Волгоградской области  
от 12.02.2024 № 27 н

Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения (далее - Методика) разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

1.2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем платной парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения платной парковки, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости платной парковки в различные периоды времени.

1.3. Расчетной единицей времени для определения размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения, является 1 час (один целый час). Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.

1.4. Размер платы за пользование платной парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости платной парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на платной парковке мест в определенный момент времени).

1.5. Для оценки заполняемости платной парковки владельцем платной парковки должны использоваться технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.).

При отсутствии технических средств мониторинга владельцем платной парковки могут проводиться визуальные замеры не менее двух раз

в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений.

Для муниципальных образований Волгоградской области устанавливаются следующие временные интервалы:

"утро": 08:00 - 12:00;

"день": 12:00 - 16:00;

"вечер": 16:00 - 20:00;

"ночь": 20:00 - 08:00..

1.6. Если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости платной парковки в определенном временном интервале превышает 85% вводится плата за пользование парковкой в определенном временном интервале.

1.7. Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько платных парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на платной парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

1.8. На парковках, где уже введена плата за пользование, владелец платной парковки должен придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85%. Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

1.9. Оценка заполняемости платной парковки после введения платы и корректировка размера платы за пользование платной парковкой проводится с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца платной парковки. Изменение размера платы за пользование платной парковкой рекомендуется проводить с шагом кратным 5 рублям.

1.10. Стоимость абонементов на пользование платными парковками устанавливается в размере, обеспечивающем долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из платных парковок (зон).

1.11. При наличии технической возможности владелец платной парковки может вводить динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость платной парковки на уровне 90 - 95%.

## **2. Определение начального размера платы за пользования платными парковками**

2.1. Начальный размер платы за пользование платными парковками при наличии данных социологических исследований о готовности платить за пользование парковочными местами, определяется по формуле:

$$C_{\text{баз}} = K_{\text{соц}} (C_{\text{от}} K_1 + D_{\text{ср}} K_2),$$

где

$C_{\text{баз}}$  - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$K_{\text{соц}}$  - коэффициент готовности платить за пользование платными парковками, определяемый по данным социологических исследований о готовности платить за пользование парковочными местами, Данный коэффициент определяется как отношение количества респондентов, готовых платить за пользование платными парковками, к общему количеству респондентов.

$C_{\text{от}}$  - тариф на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленный в соответствующем муниципальном образовании Волгоградской области для разовой поездки при оплате наличными денежными средствами, рублей. При отсутствии в муниципальном образовании Волгоградской области указанного тарифа  $C_{\text{от}}$  определяется как стоимость проезда по пригородным маршрутам по регулируемым тарифам исходя из средней дальности поездки 17,8 км и тарифа 2 рубля за один пассажирокилометр;

$K_1$  - эмпирический коэффициент, принимающий значение в зависимости от численности жителей муниципального образования согласно приложению 1 к настоящей методике;

$D_{\text{ср}}$  - величина среднедушевого денежного дохода населения в Волгоградской области по итогам года, предшествующего году в котором определяется начальный размер платы за пользование платной парковкой, рублей в месяц. При определении в 2024 г. начального размера платы за пользование платной парковкой применяется величина среднедушевого денежного дохода населения в Волгоградской области по итогам 2022 г. (по данным Росстата);

$K_2$  - эмпирический коэффициент, принимающий значение в зависимости от территориального расположения платной парковки согласно приложению 2 к настоящей методике.

2.2. Начальный размер платы за пользование платной парковкой при отсутствии данных социологических исследований о готовности платить за пользование парковочными местами определяется по формуле:

$$C_{\text{баз}} = 0,5 (C_{\text{от}} K_1 + D_{\text{ср}} K_2),$$

2.3. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование платной парковкой применяется следующая формула:

$$C_{\text{расч}} = C_{\text{баз}} \times K_3 \times K_4,$$

где

$C_{\text{расч}}$  - расчетный размер платы за один час пользования платной парковкой (рекомендуется округлять в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$K_3$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств согласно приложению 3;

$K_4$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования согласно приложению 4.

Председатель комитета



А.Н.Васильев

Приложение 1  
к методике расчета  
размера платы за пользование  
платными парковками,  
расположенными на автомобильных  
дорогах Волгоградской области  
регионального или межмуниципального,  
местного значения

Таблица. Эмпирический коэффициент, принимающий значение в зависимости от численности жителей муниципального образования  $K_1$

Численность жителей муниципального образования, тыс. человек	Значение коэффициента
Муниципальные районы и городские округа с численностью населения до 250,0	0,5
Муниципальные районы и городские округа с численностью населения от 250,0 до 500,0	0,6
Муниципальные районы и городские округа с численностью населения свыше 500,0	0,8

- При расчете размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения применяется эмпирический коэффициент  $K_1$  для муниципального образования через который проходит автомобильная дорога Волгоградской области регионального или межмуниципального значения.

Приложение 2  
к методике расчета  
размера платы за пользование  
платными парковками,  
расположенными на автомобильных  
дорогах Волгоградской области  
регионального или межмуниципального,  
местного значения

Таблица. Эмпирический коэффициент, принимающий значение в зависимости от территориального расположения платной парковки  $K_2$

Назначение платной парковки	Значение коэффициента
Городской округ город-герой Волгоград	0,0025
Городские округа Волгоградской области (кроме городского округа город-герой Волгоград)	0,0020
Муниципальные районы Волгоградской области	0,0015

- При расчете размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения применяется эмпирический коэффициент  $K_2$  для муниципального образования через который проходит автомобильная дорога Волгоградской области регионального или межмуниципального значения.

Приложение 3  
к методике расчета  
размера платы за пользование  
платными парковками,  
расположенными на автомобильных  
дорогах Волгоградской области  
регионального или межмуниципального,  
местного значения

Таблица. Коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств ( $K_3$ )

Типы транспортных средств	Значение коэффициента
Средства индивидуальной мобильности	0,3
Транспортные средства категория L	0,5
Транспортные средства категория $M_1, M_2, N_1$	1,0
Транспортные средства категория $M_3, N_2$	1,5
Транспортные средства категория $N_3$	2,0

Приложение 4  
к методике расчета  
размера платы за пользование  
платными парковками,  
расположенными на автомобильных  
дорогах Волгоградской области  
регионального или межмуниципального,  
местного значения

Таблица. Коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования ( $K_4$ )

Продолжительность использования платной парковки	Значение коэффициента
Не более 2-х часов	Не более 1,0
свыше 2-х часов	Не более 1,5

Приложение 1  
к приказу  
комитета транспорта  
и дорожного хозяйства  
Волгоградской области  
от 12.02.24 № 27-н

Размер максимальной платы за пользование на платной основе парковками  
(парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах  
Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного  
значения

рублей/в час

Категория транспортных средств	СИМ	L	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>
Волгоград	50	80	160	235	315
Волжский	40	65	130	190	255
Камышин	40	65	125	185	245
Фролово	40	65	125	185	245
Михайловка	40	65	125	185	245
Урюпинск	40	65	125	185	245
Алексеевский муниципальный район	30	50	100	150	195
Быковский муниципальный район	30	50	100	150	195
Городищенский муниципальный район	30	50	100	150	195
Даниловский муниципальный район	30	50	100	150	195

Дубовский муниципальный район	30	50	100	150	195
Еланский муниципальный район	30	50	100	150	195
Жирновский муниципальный район	30	50	100	150	195
Иловлинский муниципальный район	30	50	100	150	195
Калачевский муниципальный район	30	50	100	150	195
Камышинский муниципальный район	30	50	100	150	195
Киквидзенский муниципальный район	30	50	100	150	195
Клетский муниципальный район	30	50	100	150	195
Котельниковский муниципальный район	30	50	100	150	195
Котовский муниципальный район	30	50	100	150	195
Кумылженский муниципальный район	30	50	100	150	195
Ленинский муниципальный район	30	50	100	150	195

Нехаевский муниципальный район						
Николаевский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Новоаннинский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Новониколаевский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Октябрьский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Ольховский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Палласовский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Руднянский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Светлоярский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Серафимовичский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Среднеахтубинский муниципальный район	30	50	100	150	195	
Старополтавский муниципальный район	30	50	100	150	195	

Суровикинский муниципальный район	30	50	100	150	195
Урюпинский муниципальный район	30	50	100	150	195
Фроловский муниципальный район	30	50	100	150	195
Чернышковский муниципальный район	30	50	100	150	195